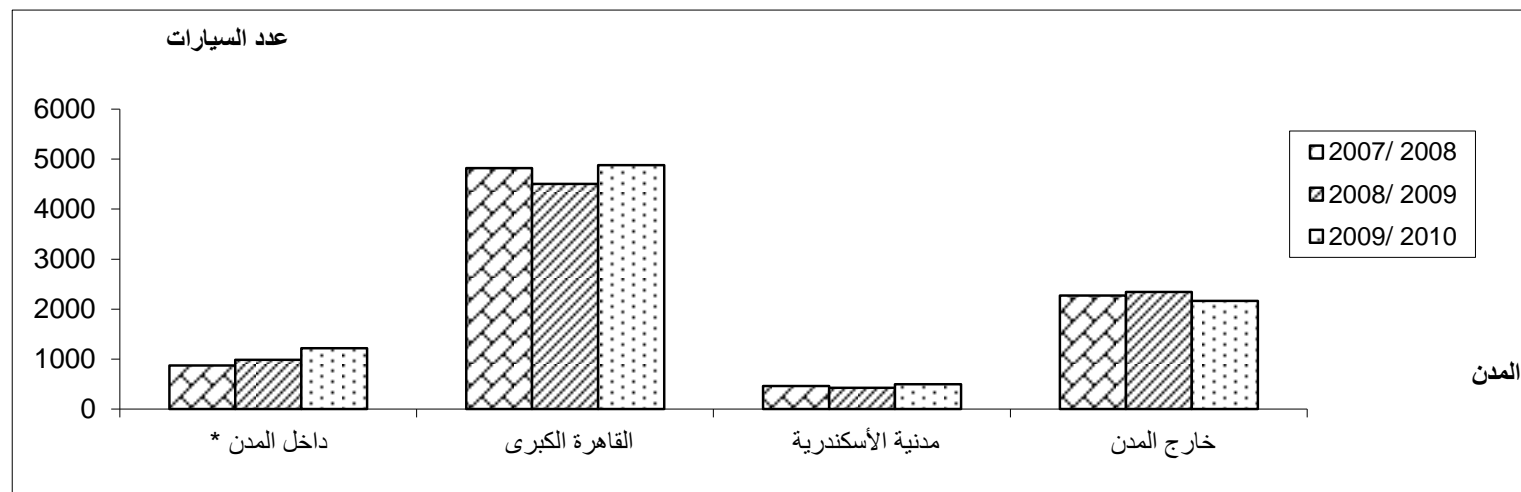


تطور عدد السيارات المملوكة لهيئات وشركات مرافق النقل العام للركاب داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية وخارج المدن خلال السنوات ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ الى ٢٠٠٩ / ٢٠١٠

| السنة       | داخل المدن * | القاهرة الكبرى | مدنية الإسكندرية | خارج المدن |
|-------------|--------------|----------------|------------------|------------|
| ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ | ٨٧٠          | ٤٨٢٠           | ٤٦٢              | ٢٢٦٩       |
| ٢٠٠٨ / ٢٠٠٩ | ٩٨٢          | ٤٥٠٥           | ٤٢٢              | ٢٣٤٢       |
| ٢٠٠٩ / ٢٠١٠ | ١٢١٤         | ٤٨٨٣           | ٤٩٨              | ٢١٦٥       |

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية



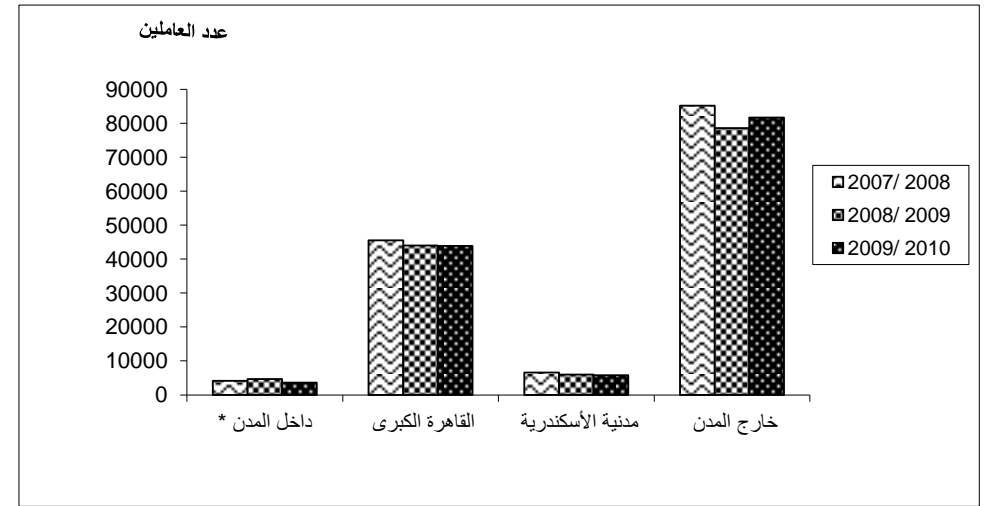
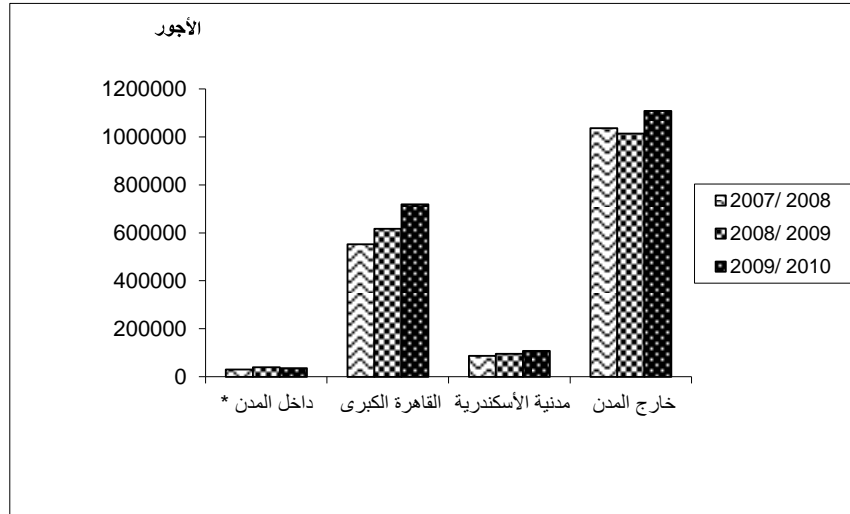
تطور عدد العاملين وأجورهم \*\* مرافق النقل داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية وخارج المدن  
خلال السنوات ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ الى ٢٠٠٩ / ٢٠١٠

الإجور بالآلاف جنية

| خارج المدن |              | مدنية الإسكندرية |              | القاهرة الكبرى |              | داخل المدن * |              | السنة       |
|------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| الإجور     | عدد العاملين | الإجور           | عدد العاملين | الإجور         | عدد العاملين | الإجور       | عدد العاملين |             |
| ١٠٣٦٥٣٣    | ٨٥١٩٤        | ٨٧٣١٣            | ٦٥٨٥         | ٥٥٢٩٥٥         | ٤٥٥٥٧        | ٣٠٩٩٢        | ٤١٦٨         | ٢٠٠٨ / ٢٠٠٧ |
| ١٠١٤٣٩٣    | ٧٨٥٨٢        | ٩٥٩٧٧            | ٥٩٧٧         | ٦١٦٦٧١         | ٤٤٠٣٧        | ٣٩٧٤٦        | ٤٦٨٦         | ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨ |
| ١١٠٨٦٥٧    | ٨١٦٨٩        | ١٠٨٢٠٤           | ٥٨١٤         | ٧١٨٥٢٤         | ٤٣٨٤٢        | ٣٦٠٧٩        | ٣٦٥٧         | ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ |

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية

\*\* تشمل التأمينات الإجتماعية والمزايا العينية

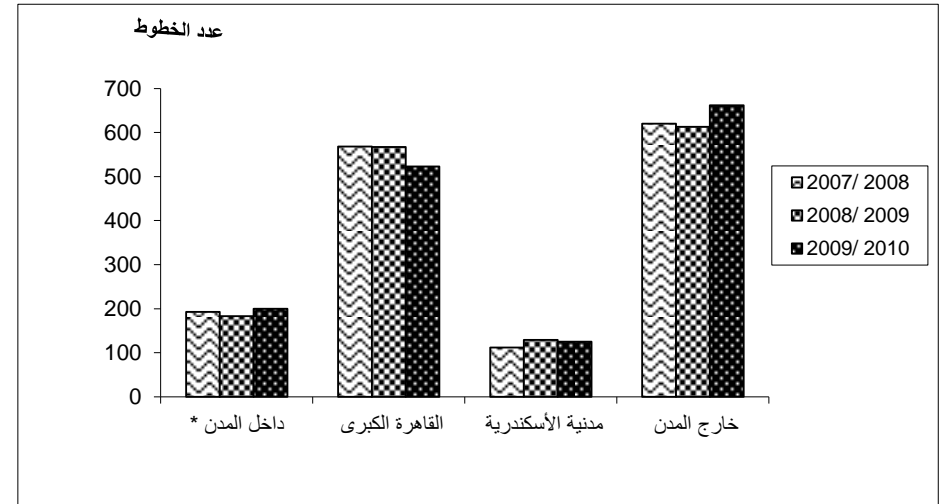
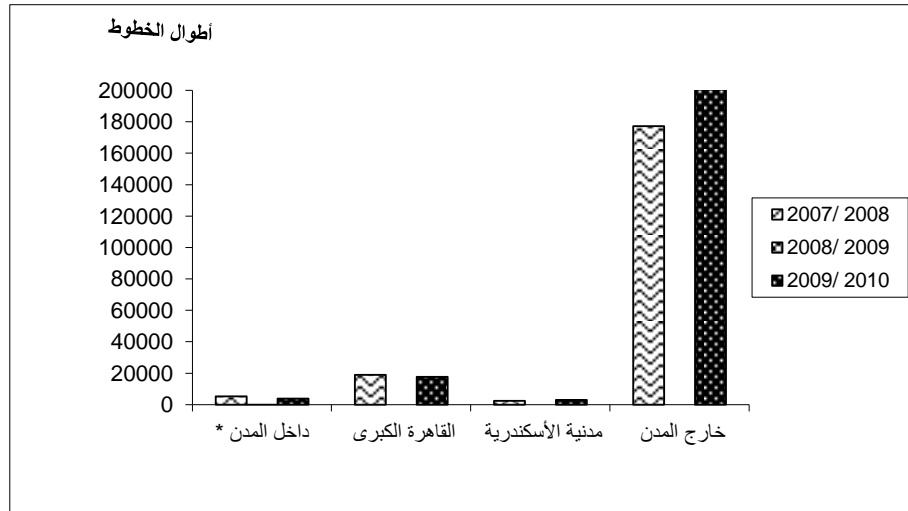


تطور عدد وأطول الخطوط داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية وخارج المدن  
خلال السنوات ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ إلى ٢٠٠٩ / ٢٠١٠

الطول بالكيلو متر

| خارج المدن  |            | مدنية الإسكندرية |            | القاهرة الكبرى |            | داخل المدن * |            | السنة       |
|-------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|-------------|
| أطول الخطوط | عدد الخطوط | أطول الخطوط      | عدد الخطوط | أطول الخطوط    | عدد الخطوط | أطول الخطوط  | عدد الخطوط |             |
| ١٧٧٢٨٧      | ٦٢٠        | ٢٣٩٣             | ١١٢        | ١٨٩٩٢          | ٥٦٨        | ٥٢٥٩         | ١٩٣        | ٢٠٠٨ / ٢٠٠٧ |
| ١٩٠٦٣٤      | ٦١٣        | ٢٦٧٦             | ١٢٩        | ١٩٠٥٤          | ٥٦٧        | ٣٥٩٤         | ١٨٣        | ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨ |
| ٢٠٠٦٤٤      | ٦٦٢        | ٣٠٦٩             | ١٢٥        | ١٧٦٦٥          | ٥٢٣        | ٣٨٠٨         | ٢٠٠        | ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ |

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية

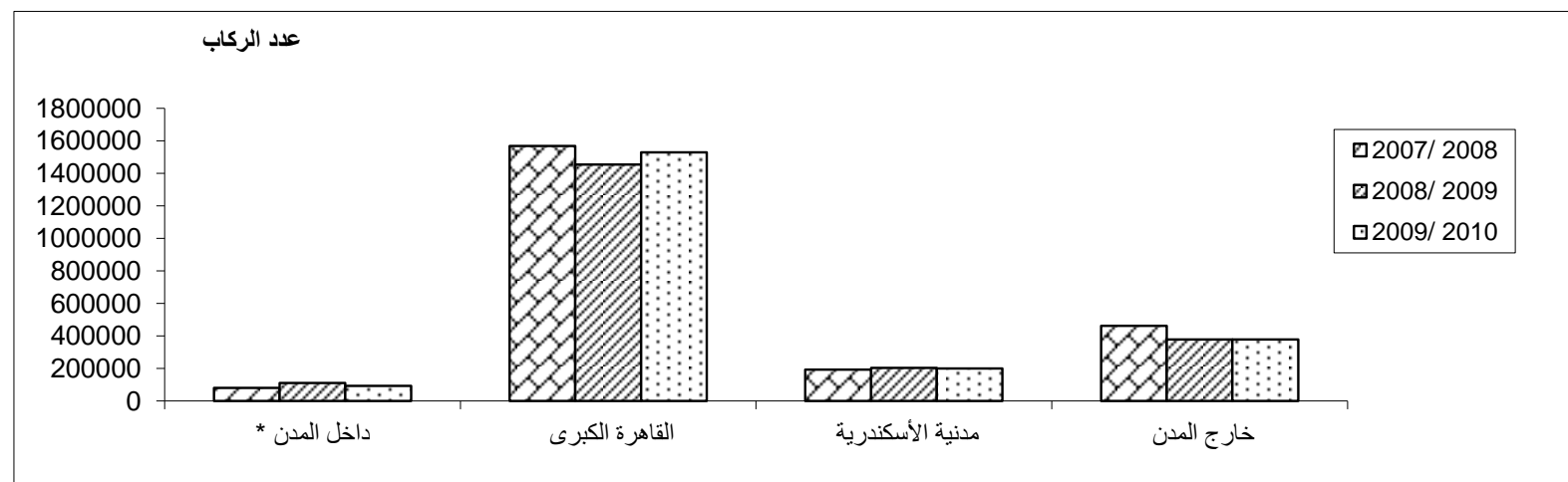


تطور عدد ركاب التذکر والأشتركات والبطاقات المجانية والركاب بدون أجر والتعاقدات داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية وخارج المدن خلال السنوات ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ الى ٢٠٠٩ / ٢٠١٠

العدد بالآلف

| السنة       | داخل المدن * | القاهرة الكبرى | مدنية الإسكندرية | خارج المدن |
|-------------|--------------|----------------|------------------|------------|
| ٢٠٠٨ / ٢٠٠٧ | ٧٩٨٥٤        | ١٥٦٩٠٢٢        | ١٩٣٥٢٦           | ٤٦٢١٢٢     |
| ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨ | ١١١٢٩٩       | ١٤٥٥٠٧٠        | ٢٠٣٩٨٩           | ٣٧٧٥٤٥     |
| ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ | ٩٢٧٨٠        | ١٥٢٩٩٢٥        | ١٩٩٥٢٩           | ٣٧٨٣٨٢     |

\* داخل المدن لايشمل القاهرة الكبرى ومدنية الإسكندرية



تطور إيرادات الركوب للركاب داخل المدن والقاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية وخارج المدن  
خلال السنوات ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ إلى ٢٠٠٩ / ٢٠١٠

القيمة بالآلاف جنية

| السنة       | داخل المدن * | القاهرة الكبرى | مدينة الإسكندرية | خارج المدن |
|-------------|--------------|----------------|------------------|------------|
| ٢٠٠٨ / ٢٠٠٧ | ٥٧١٧٤١       | ٧٠٦٩٤٩         | ٧١٥٩٤            | ١٢٤٧٨٦٣    |
| ٢٠٠٩ / ٢٠٠٨ | ٦٧٦٣٦        | ٧٨٥٨٧٧         | ٧٣١٢٧            | ١٣٦١٥٣٣    |
| ٢٠١٠ / ٢٠٠٩ | ٦١٢٢٢        | ٧٧٥٠٨٥         | ٨٤٣٣٠            | ١٣٧٧٢٦٦    |

\* داخل المدن يشمل القاهرة الكبرى ومدينة الإسكندرية

